

Protokol č.: 23034 – 09 - TAC  
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302,  
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna  
Zkoušený výrobek: PR-2

**PROTOKOL**  
**č. 23034 – 09 – TAC**

o zkoušce podle předpisu EHK č. 26.03.

**Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska jejich vnějších výčnělků.**

o zkoušce podle normy DIN 75302

**Střešní nosiče zavazadel pro osobní automobily – bezpečnostně technické požadavky a zkoušky**

Metodika: předpis EHK č. 26.00 ze dne 01. 07.1972  
včetně změn až po  
změnu EHK č. 26.03, doplněk 1 ze dne 11. 06. 2007  
Metodika: norma DIN 75302 ze dne 31. 08.2006

Určení: podklad pro schválení technické způsobilosti.

**I. Technické údaje**

- 0.1 Značka (obchodní název výrobce): HAKR
- 0.2 Typ: PR-2
- 0.2.1 Zkoušený výrobek: příčný nosník

Protokol č.: 23034 – 09 – TAC  
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302  
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna  
Zkoušený výrobek: PR-2



Protokol neakreditovaný, r.3

HAKR PR-2

2/4

- 0.3 Název a adresa výrobce: ASN HAKR Brno s.r.o.  
Štefánikova 413  
664 53 Újezd u Brna
- 0.4 Určení: pro vozidla M1 a N1
- 0.5 Nosnost: 50 kg

## II. Zkušební protokol

### 1. Zkušební podmínky

#### 1.1 Předmět zkoušky

příčný nosník typ PR-2

#### 1.2 Způsob provedení zkoušky

##### 1.2.1 Podle předpisu EHK 26.03 (vnější výčnělky), odst. 6.16 Nosiče zavazadel a nosiče lyží

###### 1.2.1.1 Měřicí zařízení

běžná měřidla, radiusové měrky, kulová šablona Ø 100 mm

##### 1.2.2 Podle normy DIN 75302 (City crash)

###### 1.2.2.1 Měřicí zařízení

Pohonná jednotka EPJ TÜV SÜD Auto CZ, nárazový vozík NV 03, digitální rychlokamera REDLAKE 100K, el. stopky s doraz čidlem, hydraulická brzda INOVA, snímač zpoždění Endevco

### 2. Výsledky zkoušek

#### 2.1 Předpis EHK 26.03 (vnější výčnělky),

Protokol č.: 23034 – 09 – TAC  
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302  
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna  
Zkoušený výrobek: PR-2



odst. 6.16 - Nosiče zavazadel a nosiče lyží:

vnější povrch nemá špičaté nebo ostré výčnělky, které by svým tvarem, svými rozměry, svým směrem nebo svou tvrdostí zvyšovaly nebezpečí poranění osoby, na kterou karoserie narazila nebo která klouže po karoserii při kolizi.

- 2.2 Norma DIN 75302 (City crash pro vozidla kategorie M1),  
Střešní nosič byl podroben dynamické zkoušce zatížením 6g a době trvání impulsu 30 ms

Vyhovuje požadavkům normy DIN 75302 se zatížením 6g a době trvání impulsu 30 ms.

3. Datum dodání vzorku: 2009-03-09
4. Datum zkoušky: 2009-03-09

### III. Přílohy

bez příloh

---

Výše popsané výsledky byly změřeny zkušební laboratoří TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

---

Protokol č.: 23034 – 09 – TAC  
Metodika: předpis EHK č. 26.03, DIN 75302  
Výrobce/objednatel zkoušky: ASN HAKR Brno s.r.o., Újezd u Brna  
Zkoušený výrobek: PR-2



Protokol neakreditovaný, r.3

HAKR PB-2

4/4

#### IV. Závěrečné zhodnocení

Zkoušený vzorek

**vyhovuje**

ustanovení  
předpisu EHK č. 26.03 a normy DIN 75302  
pro  
schválení technické způsobilosti.

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4.

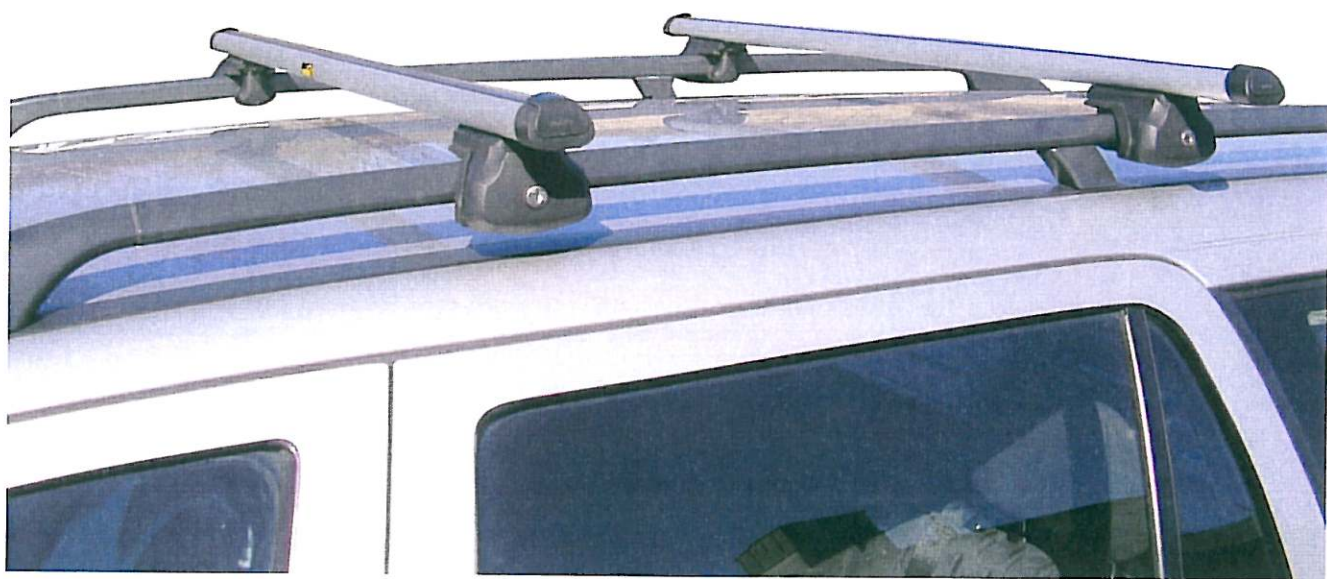
Jan Zděnek  
vypracoval

TÜV SÜD Auto CZ s.r.o.  
Novodvorská 994/138  
142 21 Praha 4  
DIČ: CZ63993040  
Czech Republic, www.tuv-sud.cz



Ing. Bohuslav Kovanda  
expert

Praha, dne 2009-03-12



Příčný nosník PR-2